

## **Lenk- und Ruhezeiten Busfahrer**

Wichtiger Hinweis: Ist nichts anderes auf dem Angebot vermerkt, sind alle Fahrten mit einem Fahrer kalkuliert.

### **Lenkzeit:**

Die Zeit, die der Fahrer wirklich lenkt.

max. 9 Stunden pro Tag

max. 10 Stunden pro Tag 2 x pro Woche

max. 56 Stunden pro Woche

max. 90 Stunden in 2 Wochen

### **Arbeitszeit:**

Die Zeit, die der Fahrer arbeitet

1-Fahrer-Besatzung: täglich max. 13 Stunden, eine Ausweitung auf max. 15 Stunden ist möglich (siehe Pausenzeiten)

2-Fahrer-Besatzung: täglich max. 21 Stunden, nach 21 Stunden benötigen beide Fahrer mindestens 9 Stunden Ruhezeit

### **Lenkzeitunterbrechung:**

Nach 4.5 Stunden: mindestens 45 Minuten Pause.

Aufteilung in 2 Teile möglich: 1. Teil mindestens 15 Minuten; 2. Teil mindestens 30 Minuten

### **Ruhezeiten:**

11 Stunden innerhalb von 24 Stunden (ununterbrochen)

Aufteilung in 2 Teile möglich: 1. Teil mindestens 3 Stunden; 2. Teil mindestens 9 Stunden (in diesem Fall benötigt der Fahrer also 12 Stunden Ruhezeit)

### **Wöchentliche Ruhezeit:**

Mindestens 45 Stunden einschließlich einer Tagesruhezeit

Verkürzung von 24 Stunden möglich. Ausgleichspflicht bis zum Ende der 3. Folgewoche.

Spätestens am Ende von 6 Arbeitstagen muss der 7. Tag frei sein

Es darf nur jede 2. Wochenruhezeit verkürzt werden.